



DURON™ UHP 10W-40 МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ ТЯЖЁЛОЙ ТЕХНИКИ И ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА

➤ НАЗНАЧЕНИЕ

DURON UHP 10W-40 – это высококачественное ультраэффективное моторное масло для дизельных двигателей класса UHPD, специально разработанное с превышением требований ACEA E6 и защищающее двигатели в суровых условиях эксплуатации. Моторное масло DURON UHP 10W-40 имеет намного больше одобрений, чем требуется автопроизводителями, и его эффективные эксплуатационные свойства не только впечатляют, но и доказаны на практике. Моторное масло DURON UHP 10W-40 производится на основе очищенных на 99,9% базовых масел и обладает непревзойдённым качеством, поэтому оно обеспечивает превосходную защиту, более длительный срок службы двигателя, продлённые интервалы замены масла и более высокий КПД во многих моделях шоссейного и внедорожного транспорта.

Моторное масло для тяжёлой техники и грузового транспорта DURON™ UHP 10W-40 обеспечивает отличную защиту двигателя и высокую эффективность работы транспорта. Оно превосходит требования таких стандартов, как API и ACEA, а также жёсткие спецификации автопроизводителей. Благодаря этому масло DURON™ UHP 10W-40 обладает существенными преимуществами, например, продлевает ресурс двигателя и интервалы замены моторных масел*, обладает более эффективными всесезонными свойствами и обеспечивает более высокий КПД, что помогает повысить производительность.

➤ СВОЙСТВА И ПРЕИМУЩЕСТВА

- ✓ **Более эффективная защита двигателя.**
- ✓ Ультрачистые высокостабильные базовые масла помогают максимально предотвратить нагарообразование в двигателе и отложения в зоне поршневых канавок, тем самым поддерживая двигатель в состоянии «как новый».
- ✓ Защита и высокие эксплуатационные свойства, которые превосходят ожидания автопроизводителей.
- ✓ **Повышенная стабильность к загущению при окислении.**



- ✓ Помогает поддерживать максимальную экономию топлива.
- ✓ Сохраняется дольше, чем интервалы замены масла.
- ✓ Обеспечивает постоянную защиту двигателя при низких температурах.
- ✓ **Повышенная низкотемпературная прокачиваемость.**
- ✓ Отличная защита при холодном запуске двигателя.
- ✓ **Повышенная стабильность к сдвигу вязкости**
- ✓ Базовые масла с высоким индексом вязкости и модификаторы вязкости, придающие стабильность к сдвигу, помогают маслу сохранять исходный класс вязкости для более эффективной защиты двигателя и предотвращения износа в течение всего срока службы масла.
- ✓ **Меньший расход масла.**
- ✓ Базовые масла с меньшей испаряемостью снижают парообразование, в результате чего меньше масла теряется, повышается КПД, а масло сохраняет больше исходных свойств свежего масла.
- ✓ Продлевает интервал замены масла.
- ✓ **Более эффективная защита от загрязнения поршневой зоны.**
- ✓ Значительно сокращает образование шлама в масле, приводящего к образованию углеродистых отложений.
- ✓ Помогает сохранить двигатель от повреждений, поддерживает его рабочие характеристики и КПД.
- ✓ **Усиленная защита от коррозии.**
- ✓ Помогает сохранять рабочие характеристики и КПД двигателя.
- ✓ **Усиленная защита от износа кулачкового механизма.**
- ✓ Комбинация базовых масел высокого качества и присадок помогает достичь максимальных рабочих характеристик двигателя, мощности и экономии топлива.
- ✓ **Эффективное сокращение сажи.**
- ✓ Эффективно снижает сажеобразование и диспергирует твёрдые примеси и сажу,



ПАСПОРТ СМАЗОЧНОГО МАТЕРИАЛА

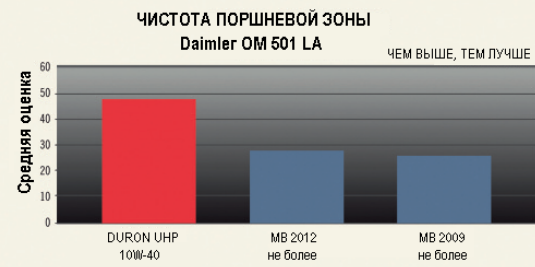
предотвращая тем самым повышение вязкости.

- ✓ Помогает снизить износ и поддерживает экономию топлива.



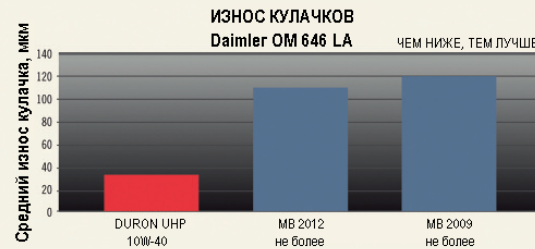
ЗАЩИТА ДВИГАТЕЛЯ

Этот тест определяет, насколько эффективно моторное масло поддерживает чистоту в двигателях при суровых условиях работы. Чем меньше загрязнений в двигателе, тем выше его КПД и больше мощность.



Duron UHP на 160% эффективнее защищает двигатель от отложений по сравнению с требованиями спецификации MB 2012.

Это моторное испытание определяет, насколько эффективно моторное масло предотвращает износ двигателя. Защита от износа позволяет поддерживать двигатель в состоянии "как новый", обеспечивая вам высокий рабочий КПД и надёжность эксплуатации.



Duron UHP на 300% эффективнее защищает от износа по сравнению с требованиями спецификации MB 2012.

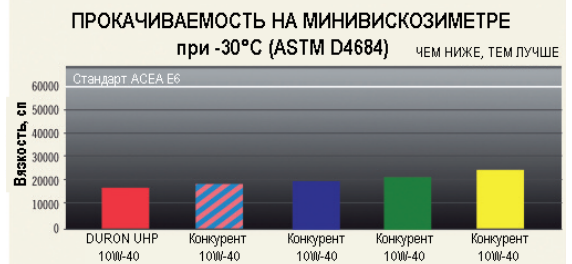
Тестирование завершено в августе 2012г.

ВСЕСЕЗОННЫЕ СВОЙСТВА

Тест на потерю вязкости имитирует условия сдвига, который часто возникает в двигателях в обычных рабочих условиях. Постоянная защита от износа способствует более длительному ресурсу двигателя, сокращению расхода масла и меньшим эксплуатационным расходам.



Тест на прокачиваемость на минироторном вискозиметре определяет, насколько легко масло течёт в двигателе при холодном запуске. Чем ниже эта вязкость, тем масло меньше сопротивляется течению, а для холодного запуска двигателя очень важно, чтобы масло быстро смазывало движущиеся узлы.



Тест на холодное проворачивание определяет, насколько легко стартовать при низких температурах. Чем ниже сопротивление масла, тем быстрее и легче запустится двигатель, что помогает защитить стартер и аккумулятор.



Моторное масло DURON UHP – на первом месте по всепогодным свойствам.

Сравнительное испытание было завершено в августе 2012 г.

В таких испытаниях Petro-Canada всегда тестирует конкурентные продукты по принятым в данной отрасли стандартам. Это означает, что используются общепризнанные промышленные испытания, подбираются одинаковые классы продуктов и продукты, максимально схожие по таким характеристикам, как 1) качество базового масла (полностью синтетическое, полусинтетическое или минеральное), 2) класс вязкости (15W-40 или 10W-40) и 3) эксплуатационной категории ACEA (E4, E6, E7, E9).


➤ ОДОБРЕНИЯ И РЕКОМЕНДАЦИИ

- Одобрено
- Подходит для применения

Одобрения	DURON UHP 10W-40
ACEA	
ACEA E6	●
ACEA E7	●
ACEA E9	●
DAF	
DAF стандартный интервал	○
Deutz	
Deutz DQC III-10 LA	●
MAN	
MAN 3477	●
Mercedes-Benz	
MB-Approval 228.51	●
MTU	
MTU 3.1	●
Renault	
Renault VI RLD-2	●
Scania	
Scania low ash (малозольные)	○*
Volvo	
Volvo VDS-3	●
API	
API CI-4 PLUS	○
Mack	
Mack EO-N	●

*Соответствует требованиям к химическим свойствам спецификации малозольных масел Scania.

➤ ТИПОВЫЕ СВОЙСТВА

СВОЙСТВО	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ ASTM	DURON UHP 10W-40
Температура вспышки, открытый тигель Кливленда	D92	237
Кинематическая вязкость, сСт при 40°C	D445	92,83
сСт при 100°C		14,18
Индекс вязкости	D2270	157
Вязкость при высокой температуре и высоком напряжении сдвига, сП при 150°C	D4683	4,1
Вязкость холодного проворачивания, сП при °C	D5293	5750 (-25)
Температура застывания, °C	D5950	-39
Вязкость на миниротационном вискозиметре MRV TP-1, сП при °C	D4684	17320
Сульфатная зольность, массовая доля, %	D874	1,0
Общее щелочное число (TBN), мг/г	D2896	9,5

Вышеуказанные значения – типовые для стандартного производства. Они не являются спецификацией материала.